



**PRZEPISY
KLASYFIKACJI I BUDOWY
MAŁYCH STATKÓW MORSKICH**

**CZĘŚĆ V
OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA**

lipiec
2025

GDAŃSK

PRZEPISY KLASYFIKACJI I BUDOWY MAŁYCH STATKÓW MORSKICH opracowane i wydane przez Polski Rejestr Statków S.A., zwany dalej PRS, składają się z następujących części:

- Część I – Zasady klasyfikacji
- Część II – Kadłub
- Część III – Wyposażenie kadłubowe
- Część IV – Stateczność i wolna burta
- Część V – Ochrona przeciwpożarowa
- Część VI – Urządzenia maszynowe i instalacje rurociągów
- Część VII – Urządzenia elektryczne i automatyka,

natomiast w odniesieniu do materiałów i spawania obowiązują wymagania **określone w Przepisach klasyfikacji i budowy statków morskich, Części IX – Materiały i spawanie.**

Część V – Ochrona przeciwpożarowa, lipiec 2025, została zatwierdzona przez Zarząd PRS S.A. w dniu 23 czerwca 2025 r. i wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2025 r.

Rozszerzeniem i uzupełnieniem Części V – Ochrona przeciwpożarowa są następujące Publikacje:

- Publikacja 12/P – Wymagania bezpieczeństwa dla statków morskich przewożących personel przemysłowy.**
- Publikacja 22/P – Badania ogniowe konstrukcji i wyposażenia pomieszczeń statków, w oparciu o Kodeks FTP.**
- Publikacja 51/P – Zasady uznawania firm serwisowych.
- Publikacja 53/P – Okrętowe rurociągi z tworzyw sztucznych.
- Publikacja 72/P – Wymagania bezpieczeństwa dla statków wykorzystujących gazy o niskiej temperaturze zapłonu jako paliwo.**
- Publikacja 73/P – Wymagania bezpieczeństwa dla statków wykorzystujących alkohol metylowy lub etylowy jako paliwo.**
- Publikacja 100/P – Wymagania bezpieczeństwa dla morskich statków pasażerskich i szybkich jednostek pasażerskich uprawiających żeglugę krajową.
- Publikacja 29/I – Wytyczne dotyczące przeglądów okresowych instalacji i urządzeń stosowanych w ochronie przeciwpożarowej na statkach.

© Copyright by Polski Rejestr Statków*, 2025

* Polski Rejestr Statków oznacza Polski Rejestr Statków S.A. z siedzibą w Gdańsku, al. gen. Józefa Hallera 126, 80-416 Gdańsk, wpisany do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000019880. Polski Rejestr Statków, jego oddziały, spółki i inne podmioty zależne, kadra kierownicza, pracownicy, agenci są indywidualnie lub zbiorowo nazywani Polskim Rejestrem Statków lub w skrócie PRS.

SPIS TREŚCI

	Str.
1 Wymagania ogólne	5
1.1 Zakres zastosowania	5
1.2 Definicje	5
1.3 Zakres nadzoru	5
1.4 Dokumentacja klasyfikacyjna ochrony przeciwpożarowej	5
1.5 Plan ochrony przeciwpożarowej	6
2 Konstrukcja, zabezpieczenie przeciwpożarowe pomieszczeń statku i ewakuacja	7
2.1 Konstrukcja statku	7
2.2 Materiały do wyposażania pomieszczeń	9
2.3 Drogi ewakuacji	10
2.4 Zabezpieczenie przeciwpożarowe pomieszczeń mieszkalnych, służbowych i posterunków dowodzenia	10
2.5 Zabezpieczenie przeciwpożarowe przedziałów maszynowych	10
2.6 Statki z instalacją gazu ciekłego (propan-butan) dla celów gospodarczych	11
3 Stałe instalacje gaśnicze	11
3.1 Wymagania ogólne dla instalacji gaśniczych	11
3.2 Instalacja wodnohydrantowa	11
3.3 Stałe gazowe instalacje gaśnicze	13
4 Instalacje wykrywania i sygnalizacji pożaru	13
5 Sprzęt pożarniczy	13
5.1 Wymagania ogólne	13
5.2 Gaśnice przenośne i przewożne	13
5.3 Wyposażenie statków w sprzęt pożarniczy	14
6 Wymagania dodatkowe	15
6.1 Holowniki – znak: hol	15
6.2 Statki rybackie – znak: sr	15

1 WYMAGANIA OGÓLNE

1.1 Zakres zastosowania

1.1.1 Niniejsza Część V – Ochrona przeciwpożarowa ma zastosowanie do konstrukcyjnej ochrony przeciwpożarowej, instalacji gaśniczych, sygnalizacji pożarowej oraz sprzętu pożarniczego, dla małych statkach morskich określonych w punkcie 1.1.1 z Części I – Zasady klasyfikacji.

Wymagania dla statków pasażerskich odbywających podróże międzynarodowe zostały podane w Przepisach klasyfikacji i budowy statków morskich, Części V – Ochrona przeciwpożarowa.

1.1.2 Wymagania podane w rozdziałach 1, 2, 3, 4 i 5 są wymaganiami o charakterze podstawowym dla wszystkich typów statków otrzymujących zasadniczy symbol klasy statku zbudowanego pod nadzorem PRS.

1.1.3 Wymagania podane w rozdziale 6 stanowią uzupełnienie wymagań podstawowych dla określonego typu statku, otrzymującego w symbolu klasy znak dodatkowy określony w podrozdziale 3.4 z Części I – Zasady klasyfikacji.

1.2 Definicje

Dla potrzeb niniejszej Części V mają zastosowanie definicje z zakresu terminologii ogólnej zawarte w Części I, natomiast z zakresu ochrony przeciwpożarowej – zawarte w Części V – Ochrona przeciwpożarowa, Przepisów klasyfikacji i budowy statków morskich.

Dodatkowo, w odniesieniu do statków innych niż o konstrukcji stalowej, mają zastosowanie definicje dotyczące konstrukcyjnej ochrony p.poż. (np. przegrody ognioodporne, przegrody dymoszczelne, materiały ograniczające rozprzestrzenianie się ognia itp.), podane w Części V – Ochrona przeciwpożarowa, Przepisów klasyfikacji i budowy morskich jednostek szybkich.

1.3 Zakres nadzoru

1.3.1 Do celów nadzoru nad produkcją i wykonaniem konstrukcji przeciwpożarowych oraz instalacji i urządzeń ochrony przeciwpożarowej, na statkach o konstrukcji stalowej obowiązują mające zastosowanie wymagania podane w Przepisach klasyfikacji i budowy statków morskich, Części V – Ochrona przeciwpożarowa, w podrozdziale 1.4.

1.3.2 Do celów nadzoru nad produkcją i wykonaniem konstrukcji przeciwpożarowych oraz instalacji i urządzeń ochrony przeciwpożarowej, na statkach innych niż o konstrukcji stalowej obowiązują mające zastosowanie wymagania podane w Przepisach klasyfikacji i budowy morskich jednostek szybkich, Części V – Ochrona przeciwpożarowa, w podrozdziale 1.3.

1.3.3 Instalacje gaśnicze, instalacje wykrywania i sygnalizacji pożaru oraz przenośny sprzęt pożarniczy podlegają okresowym przeglądom i próbom działania wykonywanym pod nadzorem inspektora PRS. Przeglądy i próby powinny być wykonywane przez firmy serwisowe uznane przez PRS. Zasady uznawania firm serwisowych podano w Publikacji 51/P.

1.3.4 Zasady i zakres przeprowadzania przeglądów powinny być zgodne z mającymi zastosowanie wytycznymi podanymi w Publikacji 29/I.

1.4 Dokumentacja klasyfikacyjna ochrony przeciwpożarowej

1.4.1 Przed rozpoczęciem budowy/przebudowy statku należy dostarczyć do Centrali PRS do rozpatrzenia i zatwierdzenia dokumentację techniczną w następującym zakresie:

- .1 plan konstrukcyjnej ochrony przeciwpożarowej określający rozplanowanie pomieszczeń, drogi ewakuacji, rozmieszczenie przegród pożarowych lub przegród ognioodpornych **oraz wykaz elementów konstrukcji i materiałów przeznaczonych do wyposażenia pomieszczeń, z certyfikatami potwierdzającymi ich odporność ogniową;**
- .2 plan drzwi, okien i iluminatorów;
- .3 plan pokryć pokładów i izolacji pomieszczeń;
- .4 schematy/**plany** instalacji gaśniczych **pokazujące** rozmieszczenie urządzeń i **elementów instalacji, prowadzenie** rurociągów oraz obliczenia ilości czynnika gaśniczego;
- .5 schematy/**plany** instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru **pokazujące rozmieszczenie** czujek i przycisków pożarowych, centrali wykrywania pożaru i rozplanowanie obwodów elektrycznych;
- .6 plan rozmieszczenia sprzętu pożarniczego;
- .7 plan instalacji gazu ciekłego do celów gospodarczych (jeśli zastosowano);
- .8 rysunki urządzeń i instalacji stwarzających dodatkowe zagrożenie pożarowe na statku;
- .9 **program odbioru i prób instalacji gaśniczych.**

1.4.2 W odniesieniu do statków przebudowywanych rozpatrzeniu i zatwierdzeniu podlega ww. dokumentacja w zakresie dotyczącym przebudowy.

1.5 Plan ochrony przeciwpożarowej

1.5.1 **Dla** statków o pojemności brutto 150 **i większej** oraz dla wszystkich statków pasażerskich **należy opracować Plan ochrony przeciwpożarowej, na którym pokazano:**

- .1 przegrody pożarowe klasy A i B lub przegrody ognioodporne oraz drzwi i zamknięcia otworów w tych przegrodach;
- .2 posterunki dowodzenia;
- .3 drogi ewakuacji (schody, drabiny, drzwi i włazy) oraz kierunki ewakuacji ze wszystkich rejonów i pomieszczeń statku na pokład otwarty;
- .4 pomieszczenia wyposażone w instalacje wykrywania i sygnalizacji pożaru, pomieszczenia bronione przez stałe instalacje gaśnicze oraz rozmieszczenie: butli z czynnikiem gaśniczym, pomp pożarowych, zaworów odcinających, zaworów hydrantowych i urządzeń sterujących;
- .5 rozmieszczenie sprzętu pożarniczego;
- .6 miejsca zdalnego wyłączania wentylacji oraz rozmieszczenie zamknięć otworów pomieszczeń bronionych gazową instalacją gaśniczą;
- .7 usytuowanie zbiorników paliwa i oleju smarowego znajdujących się poza dnem podwójnym oraz miejsca zdalnego zamykania zaworów poboru paliwa z tych zbiorników i wyłączania pomp paliwowych;
- .8 przyciski i urządzenia alarmu pożarowego.

1.5.2 Symbole graficzne użyte na planie powinny być zgodne z rezolucją IMO A.952(23) wraz z poprawkami, natomiast wszystkie napisy powinny być w języku urzędowym kraju, pod którego banderą pływa statek.

1.5.3 *Plan ochrony przeciwpożarowej* powinien być wywieszony na statku w widocznym miejscu, a także powinien być dostępny na mostku nawigacyjnym i w posterunku dowodzenia.

2 KONSTRUKCJA, ZABEZPIECZENIE PRZECIWPÓŻAROWE POMIESZCZEŃ STATKU I EWAKUACJA

2.1 Konstrukcja statku

2.1.1 Wymagania ogólne

2.1.1.1 Na statkach o konstrukcji stalowej, grodzie, pokłady, nadbudówki oraz zbiorniki paliwa powinny być stalowe, natomiast na statkach innych niż o konstrukcji stalowej – wykonane ze stopów metali lekkich lub z laminatów poliestrowo-szkłanych, uznanych jako materiały ograniczające rozprzestrzenianie się ognia.

2.1.1.2 Wszystkie grodzie i ścianki, od których wymaga się, aby były przegrodami pożarowymi klasy A lub B lub przegrodami ognioodpornymi, powinny rozciągać się od pokładu do pokładu i do poszycia burty lub innych ścian ograniczających.

2.1.1.3 Otwory w przegrodach pożarowych **klasy A** lub przegrodach ognioodpornych powinny być wyposażone w zamocowane na stałe zamknięcia o odporności ogniowej nie mniejszej od przegród, **w których są zamontowane**. Liczba tych otworów powinna być ograniczona do niezbędnego minimum.

2.1.1.4 Przejścia rurociągów, kabli i kanałów wentylacyjnych przez przegrody pożarowe lub przegrody ognioodporne powinny być odpowiednio wykonane i zapewniać integralność konstrukcji, a jeśli wymagają izolacji, powinny być izolowane na długości co najmniej 450 mm z każdej strony przegrody izolacją tej samej klasy co przegroda.

2.1.2 Przedziały maszynowe

2.1.2.1 Przedziały maszynowe wraz z szybem powinny być otoczone ścianami, grodziami i pokładami zapewniającymi dymoszczelność.

2.1.2.2 Grodzie, ścianki lub pokłady oddzielające przedziały maszynowe **kategorii A** od pomieszczeń mieszkalnych, posterunków dowodzenia oraz **pomieszczeń służbowych o dużym zagrożeniu pożarowym** na statkach o konstrukcji stalowej, powinny być przegrodami **pożarowymi** klasy A-30, a na statkach innych niż o konstrukcji stalowej – przegrodami ognioodpornymi, dla których czas odporności ogniowej powinien wynosić co najmniej 30 min.

2.1.2.3 Na statkach innych niż o konstrukcji stalowej, burty, grodzie i pokłady otaczające przedziały maszynowe **kategorii A**, usytuowane wzwyż od poziomu 200 mm poniżej wodnicy pływania pod balastem, powinny mieć konstrukcję przegrody ognioodpornej.

2.1.2.4 Schody i drabiny w przedziałach maszynowych **kategorii A, na statkach o konstrukcji stalowej, powinny być stalowe lub wykonane z materiału równoważnego stali**, a na statkach innych niż o konstrukcji stalowej – wykonane z materiałów niepalnych.

2.1.2.5 Materiały izolacyjne stosowane w przedziałach maszynowych powinny być niepalne, a pokrycia powierzchni izolacji powinny być nieprzenikalne dla produktów ropopochodnych i ich par.

2.1.2.6 Drzwi do przedziałów maszynowych **kategorii A** powinny być możliwie gazoszczelne i być typu samozamykającego.

2.1.2.7 Wszystkie otwory wentylacyjne przedziału maszynowego powinny mieć szczelne zamknięcia, sterowane z zewnątrz tego przedziału.

2.1.2.8 W przedziale maszynowym **kategorii A** powinna być odpowiednia instalacja wentylacyjna, umożliwiająca, w przypadku powstania pożaru, usunięcie dymu po zakończeniu akcji gaśniczej.

2.1.2.9 Na zewnątrz przedziału maszynowego **kategorii A**, w pobliżu wyjścia w miejscu łatwo dostępnym należy umieścić urządzenia sterujące umożliwiające: wyłączanie wentylatorów, zatrzymywanie pomp paliwa, **zamknięcie otworów wlotów i wylotów wentylacji i zamknięcie zaworów zbiorników paliwa** umieszczonych poza dnem podwójnym, znajdujących się w tym przedziale.

2.1.3 Pomieszczenia mieszkalne, służbowe i posterunki dowodzenia

2.1.3.1 **Na statkach** o konstrukcji stalowej, ścianki korytarzy i wygradzenia schodów w rejonie pomieszczeń mieszkalnych, służbowych i posterunków dowodzenia powinny być stalowe lub wykonane jako przegrody klasy B-0, a na statkach innych niż o konstrukcji stalowej – jako przegrody ognioodporne.

2.1.3.2 **Na statkach** o konstrukcji stalowej, ścianki lub pokłady oddzielające posterunki dowodzenia od pomieszczeń mieszkalnych i służbowych, wygradzenia schodów oraz ścianki i pokłady w miejscach wsiadania do łodzi i tratw ratunkowych powinny być stalowe lub wykonane jako przegrody klasy B-15, natomiast na statkach innych niż o konstrukcji stalowej – jako przegrody ognioodporne. **Przegrody oddzielające pomieszczenia inne niż wymienione powyżej powinny być wykonane z materiałów niepalnych.**

2.1.3.3 W dolnej części drzwi **kabin mieszkalnych** montowanych w ściankach korytarzy mogą być wykonane otwory wentylacyjne o powierzchni nie większej niż 0,05 m². Otwory te powinny być wyposażone w kratkę wykonaną z materiału niepalnego.

2.1.3.4 Schody i drabiny montowane w pomieszczeniach mieszkalnych, służbowych i posterunkach dowodzenia lub prowadzące do tych pomieszczeń, **na statkach o konstrukcji stalowej**, powinny być stalowe lub wykonane z materiału równoważnego stali, a na statkach innych niż o konstrukcji stalowej – wykonane z materiałów niepalnych.

2.1.4 Pomieszczenia kuchenne

2.1.4.1 Pomieszczenia kuchenne powinny być maksymalnie oddalone od pomieszczeń stwarzających zagrożenie pożarowe, **takich jak** przedziały maszynowe, magazynki farb i cieczy łatwopalnych.

2.1.4.2 Ścianki i pokłady oddzielające pomieszczenia kuchenne od pomieszczeń mieszkalnych, na statkach o konstrukcji stalowej, powinny być stalowe lub wykonane jako przegrody klasy B-15, natomiast na statkach innych niż o konstrukcji stalowej – jako przegrody ognioodporne.

2.1.5 Magazynki farb i cieczy łatwopalnych

2.1.5.1 Ścianki i pokłady oddzielające magazynki farb i cieczy łatwopalnych od pomieszczeń mieszkalnych, służbowych i posterunków dowodzenia, **na statkach o konstrukcji stalowej**, powinny być wykonane jako przegrody klasy A-0, natomiast na statkach innych niż o konstrukcji stalowej – jako przegrody ognioodporne.

2.1.5.2 Ciecze łatwopalne o temperaturze zapłonu 60°C lub niższej, które ze względów eksploatacyjnych muszą znajdować się na statku, powinny być przechowywane w magazynku w metalowych pojemnikach/kanistrach. **Kanistry te** powinny być zamocowane do regału w niezawodny sposób.

2.1.5.3 Jeżeli brak jest możliwości wydzielenia specjalnego magazynku farb i cieczy łatwopalnych, dopuszcza się przechowywanie metalowych pojemników z tymi cieczami w stalowych szafach lub skrzyniach na pokładach otwartych. Takie szafy lub skrzynie powinny być odpowiednio wentylowane.

2.1.6 Pomieszczenia ładunkowe

2.1.6.1 Pomieszczenia ładunkowe (ładownie) na statkach o konstrukcji stalowej powinny być oddzielone od sąsiadujących pomieszczeń przegrodami klasy „A-0”, a na statkach innych niż o konstrukcji stalowej – przegrodami ognioodpornymi.

2.2 Materiały do wyposażania pomieszczeń

2.2.1 Materiały izolacyjne stosowane w przedziałach maszynowych, pomieszczeniach mieszkalnych i służbowych oraz w posterunkach dowodzenia powinny być niepalne. W pomieszczeniach, w których mogą znajdować się produkty ropopochodne, pokrycia powierzchni izolacji powinny być nieprzenikalne dla tych produktów i ich par.

2.2.2 W komorach chłodni prowiantowych i w ładowniach dopuszcza się izolację palną, pod warunkiem że jej zewnętrzna powierzchnia zostanie szczelnie pokryta blachą lub innym materiałem niepalnym.

2.2.3 Powierzchnie zewnętrzne w korytarzach i klatkach schodowych oraz powierzchnie sufitów pomieszczeń mieszkalnych, służbowych i posterunków dowodzenia, jak też powierzchnie w przestrzeniach niedostępnych pomieszczeń mieszkalnych, służbowych i posterunków dowodzenia (np. za oszalowaniami ścian i sufitów) powinny mieć własności wolno rozprzestrzeniające płomień oraz powinny być wykonane z materiałów, które w podwyższonych temperaturach nie powodują wzrostu zadymienia oraz wydzielania substancji toksycznych.

2.2.4 Zaleca się, aby ilość materiałów palnych zastosowanych do wykonania wewnętrznych ścianek, oszalowań, okładzin dekoracyjnych, mebli i innego wyposażenia w pomieszczeniach mieszkalnych, służbowych i w posterunkach dowodzenia była możliwie jak najmniejsza.

2.2.5 Farby, lakiery i inne materiały wykończeniowe stosowane na odsłoniętych powierzchniach wewnątrz pomieszczeń mieszkalnych, służbowych i w posterunkach dowodzenia nie mogą wydzielać nadmiernych ilości dymu i substancji toksycznych.

2.2.6 Pierwsze pokrycia pokładów w pomieszczeniach mieszkalnych, służbowych oraz posterunkach dowodzenia powinny być wykonane z materiałów mających właściwości wolno rozprzestrzeniające płomień, oraz które w podwyższonych temperaturach nie powodują wzrostu zadymienia oraz wydzielania się substancji toksycznych.

2.2.7 Pojemniki na odpady i śmieci powinny być wykonane z materiałów niepalnych, powinny być zamykane i nie powinny mieć otworów.

2.2.8 Materiały niepalne, materiały równoważne stali, materiały o właściwościach wolno rozprzestrzeniających płomień oraz materiały ograniczające wydzielanie dymu i substancji toksycznych powinny być dostarczane z certyfikatem potwierdzającym ich właściwości na podstawie badań ogniowych, przeprowadzanych zgodnie z *Kodeksem FTP*.

2.2.9 Zasady przeprowadzania badań ogniowych podano w *Publikacji 22/P*.

2.3 Drogi ewakuacji

2.3.1 Korytarze, schody i drabiny należy tak rozplanować, aby z każdego pomieszczenia mieszkalnego, **służbowego** i z każdego pomieszczenia, do którego załoga ma stały dostęp, zapewniona była możliwość ewakuacji na pokład otwarty.

2.3.2 Z każdego rejonu pomieszczeń mieszkalnych i służbowych należy przewidzieć **dwie drogi ewakuacji (wyjścia)**, możliwie najbardziej od siebie oddalone. **Główna droga ewakuacji z pomieszczeń znajdujących się poniżej pokładu otwartego** powinna umożliwiać wyjście na pokład otwarty bez konieczności przechodzenia przez pomieszczenia, w których znajduje się potencjalne źródło ognia, **takie jak przedziały maszynowe lub magazyny materiałów palnych. Pomocnicza droga ewakuacji** może być wyjściem awaryjnym, przez właz, z otworem o powierzchni w świetle co najmniej 0,36 m² (**600x600 mm**).

2.3.3 Z każdego przedziału maszynowego **kategorii A** należy przewidzieć dwie możliwie najbardziej od siebie oddalone **drogi ewakuacji (wyjścia) na pokład otwarty za pomocą schodów lub drabin**, przy czym jedna z nich może być wyjściem awaryjnym. Jeżeli świetlik przewidziany jest jako wyjście awaryjne, to należy zapewnić możliwość otwierania go z obu stron.

2.3.4 Dopuszcza się możliwość pozostawienia jednej drogi ewakuacji z rejonu pomieszczeń mieszkalnych lub przedziału maszynowego **kategorii A**, mając na uwadze wielkość i rozplanowanie tych pomieszczeń (np. gdy odległość od najbardziej oddalonego miejsca w pomieszczeniu do wyjścia nie przekracza 5 m).

2.4 Zabezpieczenie przeciwpożarowe pomieszczeń mieszkalnych, służbowych i posterunków dowodzenia

2.4.1 Na statkach o długości 15 m i większej, jeśli do wyposażenia pomieszczeń mieszkalnych i służbowych użyto materiałów palnych stwarzających zagrożenie pożarowe, to w tych pomieszczeniach należy zamontować instalację wykrywania i sygnalizacji pożaru, z sygnalizacją alarmową w posterunku dowodzenia, zgodną z wymaganiami podanymi w rozdziale 4.

2.4.2 Pomieszczenia mieszkalne, służbowe i posterunki dowodzenia należy wyposażyć w przenośny sprzęt pożarniczy zgodnie z wymaganiami rozdziału 5.

2.5 Zabezpieczenie przeciwpożarowe przedziałów maszynowych

2.5.1 Przedziały maszynowe z silnikami **spalinowymi** o łącznej mocy 120 kW lub większej powinny być wyposażone w stałą gazową instalację gaśniczą, zgodną z wymaganiami podanymi w rozdziale 3.

2.5.2 Przedziały maszynowe z silnikami **spalinowymi** o łącznej mocy mniejszej niż 120 kW powinny być wyposażone w gaśnice **przenośne z gazowym** czynnikiem gaśniczym o objętości odpowiedniej do uzyskania minimalnego stężenia gaśniczego w bronionym pomieszczeniu, umożliwiającą wypełnienie przedziału maszynowego z zewnątrz przez łatwo dostępny otwór.

2.5.3 Przedziały maszynowe **kategorii A** bez stałej wachty **powinny być wyposażone** w instalację wykrywania i sygnalizacji pożaru, zgodną z wymaganiami podanymi w rozdziale 4.

2.5.4 Przedziały maszynowe **powinny być wyposażone** w przenośny sprzęt pożarniczy zgodnie z wymaganiami rozdziału 5.

2.6 Statki z instalacją gazu ciekłego (propan-butan) dla celów gospodarczych

Jeśli na statku zastosowano instalację gazu ciekłego (propan-butan), to instalacja ta powinna spełniać **mające zastosowanie** wymagania podane w Części V, Przepisów klasyfikacji i budowy statków śródlądowych.

3 STAŁE INSTALACJE GAŚNICZE

3.1 Wymagania ogólne dla instalacji gaśniczych

3.1.1 Instalacje gaśnicze powinny być tak wykonane, aby podczas normalnej eksploatacji statku były zdolne do natychmiastowego użycia i aby zapewnione było ich niezawodne działanie w warunkach eksploatacji statku.

3.1.2 Zbiorniki ciśnieniowe i butle do przechowywania czynnika gaśniczego, stosowane w instalacjach gaśniczych, powinny spełniać wymagania standardów krajowych/międzynarodowych stosowanych w okrętownictwie.

3.1.3 W instalacjach gaśniczych należy stosować rurociągi metalowe odpowiednio zabezpieczone przed korozją. W przypadku rurociągów stalowych zaleca się stosować ocynkowanie obustronne.

3.1.4 W instalacjach gaśniczych dopuszcza się stosowanie **rurociągów** z tworzyw sztucznych. **Rury z tworzyw sztucznych podlegają badaniom zgodnie z Publikacją Nr 53/P.**

3.1.5 Nie zezwala się na stosowanie w instalacjach gaśniczych czynników, które same z siebie lub w przewidywanych warunkach zastosowania wydzielają substancje toksyczne w ilościach zagrożających ludziom lub środowisku.

3.1.6 Rurociągi **stalowe**, złącza oraz przejścia rur przez **grodzie wodoszczelne** i przegrody pożarowe powinny spełniać **mające zastosowanie** wymagania zawarte w rozdziale 15 z Części VI – *Urządzenia maszynowe i instalacje rurociągów*.

3.2 Instalacja wodnohydrantowa

3.2.1 Zakres zastosowania

3.2.1.1 Statki z własnym napędem o długości 12 m lub większej oraz wszystkie statki z silnikami napędu głównego o łącznej mocy 75 kW lub większej **powinny być** wyposażone w instalację wodnohydrantową, składającą się z pomp pożarowych, rurociągów doprowadzających wodę, zaworów hydrantowych oraz węży pożarniczych z prądownicami.

3.2.1.2 Instalacja wodnohydrantowa powinna spełniać **mające zastosowanie** wymagania **podane w podrozdziale 3.2, Przepisów klasyfikacji i budowy statków morskich, Część V – Ochrona przeciwpożarowa** oraz wymagania niniejszego podrozdziału.

3.2.2 Pompy pożarowe

3.2.2.1 Na statkach o pojemności brutto 150 lub większej, instalacja powinna być wyposażona w dwie pompy pożarowe, przy czym jedna z nich powinna być pompą z niezależnym napędem, natomiast druga może być napędzana przez silnik główny. Wydajność każdej z pomp powinna wynosić co najmniej 15 m³/h.

3.2.2.2 Na statkach o pojemności brutto mniejszej niż 150 instalacja powinna być wyposażona w jedną pompę pożarową z napędem mechanicznym, o wydajności co najmniej 15 m³/h (pompa może być napędzana przez silnik główny) i jedną **pompę** ręczną.

3.2.2.3 Pompa pożarowa powinna wytwarzać takie ciśnienie, aby podczas **jej pracy** z pełną wydajnością zasięg prądu gaśniczego wody podawanego przez prądownicę o średnicy dyszy 12 mm był nie mniejszy niż 6 m.

3.2.2.4 Jako pompy pożarowe mogą być zastosowane pompy sanitarne, balastowe, zęzowe lub ogólnego użytku, pod warunkiem że **nie są używane do pompowania** cieczy palnych.

3.2.2.5 Należy zapewnić możliwość uruchamiania pompy pożarowej z napędem elektrycznym z miejsca znajdującego się bezpośrednio przy pompie oraz z posterunku dowodzenia/**stanowiska pożarowego**.

3.2.3 Rurociągi i zawory hydrantowe

3.2.3.1 Średnica rurociągów instalacji wodnohydrantowej powinna być taka, aby zapewnione było równomierne rozprowadzenie maksymalnej wymaganej ilości wody.

3.2.3.2 Na statkach eksploatowanych w okresie zimy, rurociągi **wypełnione wodą, znajdujące się w** pomieszczeniach nieogrzewanych oraz na pokładzie otwartym **powinny być** wyposażone w zawory odcinające i kurki spustowe umożliwiające odwodnienie rurociągu. Obok zaworu hydrantowego i kurka spustowego należy umieścić tabliczkę informującą o konieczności odwodnienia **rurociągu po użyciu instalacji**.

3.2.3.3 **Hydrant** powinien składać się z zaworu **odcinającego i przyłącza węża** odpowiadającego **standardom** Administracji państwa bandery statku. **Hydranty** powinny być pomalowane na kolor czerwony.

3.2.3.4 Zawory hydrantowe oraz armatura powinny być wykonane **ze stopów metali** odpornych na korozję w warunkach morskich.

3.2.3.5 Usytuowanie zaworów hydrantowych powinno umożliwiać łatwe i szybkie przyłączenie do nich węży pożarniczych. Liczba i rozmieszczenie zaworów hydrantowych powinny umożliwiać podanie co najmniej jednego **prądu** gaśniczego wody do dowolnego miejsca na statku za pomocą pojedynczego węża pożarniczego o maksymalnej długości określonej w pkt 3.2.4.1. Na statku powinny znajdować się co najmniej **dwa** zawory hydrantowe.

3.2.3.6 **Wewnątrz przedziału** maszynowego **kategorii A** o wymiarach pozwalających na użycie węża pożarniczego z prądownicą **powinien znajdować się** co najmniej jeden zawór hydrantowy, **w przeciwnym** razie zawór hydrantowy powinien znajdować się na zewnątrz, w pobliżu wejścia do tego przedziału.

3.2.4 Węże pożarnicze i prądownice

3.2.4.1 Węże pożarnicze powinny mieć długość nie większą niż 15 m – **do stosowania** na pokładach otwartych i w nadbudówkach oraz 10 m – w przedziałach maszynowych.

3.2.4.2 **Kompletne węże** z prądownicami powinny być umieszczane bezpośrednio obok zaworów hydrantowych, do których mają być **podłączane**. Do przechowywania węży **na pokładach otwartych** należy przewidzieć **skrzynki hydrantowe koloru** czerwonego. W rejonie pomieszczeń mieszkalnych węże powinny znajdować się w szafkach hydrantowych ze zwijadłem i powinny być na stałe podłączone do zaworów hydrantowych. Liczba węży pożarniczych z prądownicami powinna odpowiadać liczbie zaworów hydrantowych zamontowanych na statku.

3.2.4.3 Wszystkie prądownice powinny być uniwersalne, tj. dające zarówno zwarty, jak i **rozproszony** strumień wody oraz powinny zapewniać możliwość odcięcia dopływu wody.

3.2.4.4 Należy stosować prądownice o **standardowych** średnicach dysz: 12, 16 lub 19 mm, **dobrane** odpowiednio do rzeczywistej wydajności pompy/pomp pożarowych. Prądownice stosowane w pomieszczeniach mieszkalnych i służbowych powinny mieć średnicę dysz nie większą niż 12 mm.

3.3 Stałe gazowe instalacje gaśnicze

Na statkach o konstrukcji stalowej, gazowe instalacje gaśnicze powinny spełniać mające zastosowanie wymagania **podane w rozdziale 3 Przepisów klasyfikacji i budowy statków morskich, Części V – Ochrona przeciwpożarowa**.

Na statkach innych niż o konstrukcji stalowej, gazowe instalacje gaśnicze powinny spełniać mające zastosowanie wymagania **podane w rozdziale 3 Przepisów klasyfikacji i budowy morskich jednostek szybkich, Części V – Ochrona przeciwpożarowa**, dla stałych gazowych instalacji gaśniczych, z wyjątkiem wymaganego 2-krotnego ich użycia.

4 INSTALACJE **WYKRYWANIA** I SYGNALIZACJI POŻARU

Na statkach o konstrukcji stalowej, instalacje wykrywania i sygnalizacji pożaru powinny spełniać mające zastosowanie wymagania **obowiązujące dla statków towarowych**, podane w *Przepisach klasyfikacji i budowy statków morskich, Części V – Ochrona przeciwpożarowa*.

Na statkach innych niż o konstrukcji stalowej, instalacje wykrywania i sygnalizacji pożaru powinny spełniać mające zastosowanie wymagania podane w *Przepisach klasyfikacji i budowy morskich jednostek szybkich*, w rozdziale 4 Części V – Ochrona przeciwpożarowa.

5 SPRZĘT POŻARNICZY

5.1 Wymagania ogólne

5.1.1 Sprzęt pożarniczy powinien być umieszczony na statku w miejscach widocznych i łatwo dostępnych oraz powinien być zamocowany w sposób niezawodny, a jednocześnie umożliwiając jego natychmiastowe użycie.

5.1.2 Miejsca rozmieszczenia sprzętu powinny być **oznaczone** znakami odpowiadającymi symbolom mającym zastosowanie na *Planach ochrony przeciwpożarowej*. **Znaki powinny być** wykonane z materiału fotoluminescencyjnego.

5.1.3 Sprzęt pożarniczy powinien być utrzymywany w **dobrym** stanie technicznym i powinien być gotowy do natychmiastowego użycia. Sprzętu nie wolno używać do celów niezgodnych z jego przeznaczeniem.

5.2 Gaśnice przenośne i przewoźne

5.2.1 Gaśnice przenośne proszkowe **oraz CO₂** powinny mieć pojemność co najmniej 5 kg, gaśnice pianowe – co najmniej 9 litrów. Całkowita masa gaśnicy przenośnej nie może przekraczać 20 kg.

5.2.2 Przy doborze gaśnicy do obrony danego pomieszczenia należy uwzględnić rodzaj **(grupa)** pożaru, jaki może powstać w pomieszczeniu lub w jego sąsiedztwie.

5.2.3 Na mostku nawigacyjnym oraz w innych pomieszczeniach, w których znajduje się wyposażenie elektryczne, elektroniczne lub urządzenia niezbędne dla bezpieczeństwa statku, gaśnice przenośne powinny zawierać taki czynnik gaśniczy, który ani nie przewodzi prądu, ani nie jest szkodliwy dla wyposażenia i urządzeń.

Jeśli stosuje się gaśnice CO₂, to pojemność gaśnicy dla danego pomieszczenia należy tak dobrać, aby po rozładowaniu gaśnicy stężenie CO₂ nie stwarzało zagrożenia dla zdrowia znajdujących się w pomieszczeniu osób, tj. nie przekroczyło 5% objętości netto pomieszczenia. Do obliczenia stężenia należy przyjmować objętość właściwą CO₂, po rozprężeniu (stężenie 100%), wynoszącą 0,56 m³/kg. Dla przykładu, gaśnica na dwutlenek węgla o pojemności 5 kg może być stosowana w pomieszczeniu o objętości netto większej niż 56 m³.

5.2.4 Gaśnice CO₂ nie powinny być umieszczane w pomieszczeniach mieszkalnych i w pomieszczeniach zagrożonych wybuchem.

5.2.5 Gaśnice powinny znajdować się w takich miejscach, aby ich skuteczność gaśnicza nie uległa zmniejszeniu pod wpływem warunków pogodowych, drgań lub innych czynników zewnętrznych.

5.2.6 Na statkach eksploatowanych w warunkach zimowych gaśnice powinny być umieszczane w pomieszczeniach ogrzewanych, tak aby wykluczyć możliwość ich zamarznięcia.

5.2.7 Do każdego typu gaśnic zastosowanych na statku należy przewidzieć gaśnice zapasowe w liczbie co najmniej 50% wymaganej na statku liczby gaśnic, jednak łącznie nie mniej niż 2 szt.

5.3 Wyposażenie statków w sprzęt pożarniczy

Ilość i rozmieszczenie sprzętu pożarniczego dla wszystkich typów statków otrzymujących zasadniczy symbol klasy podano poniżej.

Tabela 5.3

Lp.	Nazwa sprzętu	Ilość i miejsce lokalizacji
1	Wąż pożarniczy z prądownicą	liczba równa liczbie zaworów hydrantowych na statku
2	Gaśnica przenośna pianowa 9 litrów lub proszkowa 5 kg	a) w korytarzach, w rejonie pomieszczeń mieszkalnych i służbowych – 3 szt. lub więcej, w zależności od wielkości pomieszczeń. Odległość do gaśnicy nie powinna być większa niż 10 m. b) w przedziale maszynowym – 2 szt. c) w pobliżu magazynku farb i cieczy łatwopalnych – 1 szt.
3	Gaśnica przeznaczona do gaszenia urządzeń elektrycznych pod napięciem, np. 5 kg CO ₂	a) na mostku nawigacyjnym – 1 szt. b) w pomieszczeniu kuchennym – 1 szt. c) w pomieszczeniu z urządzeniami elektrycznymi – 1 szt.; d) w pobliżu rozdzielnic elektrycznych – 1 szt. na rozdzielnicę o mocy 20 kW lub większej.
4	Gaśnica przewoźna proszkowa 25 kg lub równoważna	zgodnie z wymaganiami dodatkowymi Administracji dla statków, które mają otrzymać znaki dodatkowe w symbolu klasy
5	Wiadro stalowe o poj. ok. 10 litrów z linką	na pokładzie otwartym – 1 szt.
6	Koc gaśniczy	a) w przedziale maszynowym – 1 szt. b) w pomieszczeniu kuchennym – 1 szt.
7	Toporek strażacki i łom	w rejonie pomieszczeń mieszkalnych – 1 kpl.
8	Rękawice ogniochronne	w rejonie pomieszczeń mieszkalnych – 1 kpl.

6 WYMAGANIA DODATKOWE

Statki otrzymujące dodatkowy znak w symbolu klasy powinny spełniać dodatkowe wymagania dotyczące ochrony przeciwpożarowej, ujęte w przywołanych *Publikacjach*, jak podano dla danego znaku w *Części I – Zasady klasyfikacji* oraz wymagania jak podano poniżej.

6.1 Holowniki – znak: hol

Niniejsze wymagania mają zastosowanie do holowników obsługujących ropowce, produktowce i barki zbiornikowe, przewożące ładunki o temperaturze zapłonu nie przekraczającej 60°C.

6.1.1 Holowniki te powinny spełniać następujące wymagania:

- .1 wyloty spalin powinny być wyposażone w łapacze iskier lub siatki przeciwiskrowe;
- .2 odbojnice powinny być wykonane z materiałów wykluczających zaiskrzenie lub powinny być pokryte takimi materiałami;
- .3 oświetlenie awaryjne oraz światła sygnałowe powinny być **elektryczne** w wykonaniu iskro-bezpiecznym.

6.2 Statki rybackie – znak: sr

Zaleca się, aby statki rybackie, oprócz wymagań niniejszej części *Przepisów*, spełniały mające zastosowanie dobrowolne wytyczne *Kodeksu bezpieczeństwa dla rybaków i statków rybackich, 2005* (*Code of Safety for Fishermen and Fishing Vessels, 2005*).

Wykaz zmian obowiązujących od 26 maja 2025

Pozycja	Tytuł/Temat	Źródło
2 strona	Dodano nowe Publikacje	Własne PRS
Cały tekst	Uaktualniono cały tekst przepisów	